



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Styczeń 2018 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W styczniu 2017r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów nadrabiał lekkie przyhamowanie z końca ub.r. łącznie zarejestrowano 5 890 szt. Wynik całej zagregowanej grupy był najwyższym styczniowym rezultatem od 2009 roku. Przełożyło się to na wzrost o 31,5% r/r i 41,3% m/m. W ostatnim miesiącu bardziej dynamicznie rejestrowane były przyczepy niż naczepy. Pierwszych przybyło razem 4 174 czyli o 40,9% więcej niż w styczniu ub.r. Wśród nich najliczniejsze – przyczepy lekkie osiągnęły rezultat 2 793 szt., wyższy o 29% niż rok wcześniej. Natomiast rejestracje naczep zwiększyły się o 13,1% do 1 716 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w styczniu br. 1 897 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 16,7% rok do roku i wyższy o 28,4% w porównaniu do grudnia 2017r. Jednocześnie był to najwyższy styczniowy wynik tej grupy pojazdów w obserwacjach od 2009r.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Sty	2017 Sty	% zmiana r/r	2018 Sty	2017 Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	4 174	2 963	40,9%	4 174	2 963	40,9%
przyczepy ciężarowe	910	545	67,0%	910	545	67,0%
przyczepy specjalne	120	53	126,4%	120	53	126,4%
przyczepy lekkie	2 793	2 165	29,0%	2 793	2 165	29,0%
przyczepy ciężarowe rolnicze	351	200	75,5%	351	200	75,5%
przyczepy inne	-	-		-	-	
NACZEPY	1 716	1 517	13,1%	1 716	1 517	13,1%
naczepy ciężarowe	1 714	1 516	13,1%	1 714	1 516	13,1%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	2	1	100,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	5 890	4 480	31,5%	5 890	4 480	31,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w styczniu rozpoczęły nowy 2018 rok wysokim rezultatem (1897 szt.), wyższym od ubiegłorocznego w tym czasie o 271 szt. To już trzeci rok z rzędu z tak dobrym początkiem. W styczniu 2017 r. obserwowaliśmy wzrost 17,7% a jeszcze rok wcześniej 41,3%. Teraz wyniki są również odzwierciedleniem dobrej koniunktury gospodarczej i pozytywnych nastrojów przedsiębiorców. Jednak, jak obserwujemy, rejestracje w tej grupie w następnych miesiącach mogą przebiegać znacznie spokojniej. W styczniu br. nieźle też wypadły rejestracje nowych ciągników drogowych (1414 szt. ; +11,4%), które sygnalizują rozwój sytuacji na rynku naczep. Osiągnęły najwyższy wynik styczniowy odkąd obserwujemy (PZPM) ich rejestracje (od 2005r). Zapowiada to też podtrzymanie dobrej koniunktury na rynku naczep ciężarowych.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Sty	2017 Sty	% zmiana r/r	2018 Sty	2017 Sty	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	186	119	56,3%	186	119	56,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	179	117	53,0%	179	117	53,0%
PRZYCZEPY SPECJALNE	7	2	250,0%	7	2	250,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 711	1 507	13,5%	1 711	1 507	13,5%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 710	1 507	13,5%	1 710	1 507	13,5%
NACZEPY SPECJALNE	1	-		1	-	
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 897	1 626	16,7%	1 897	1 626	16,7%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

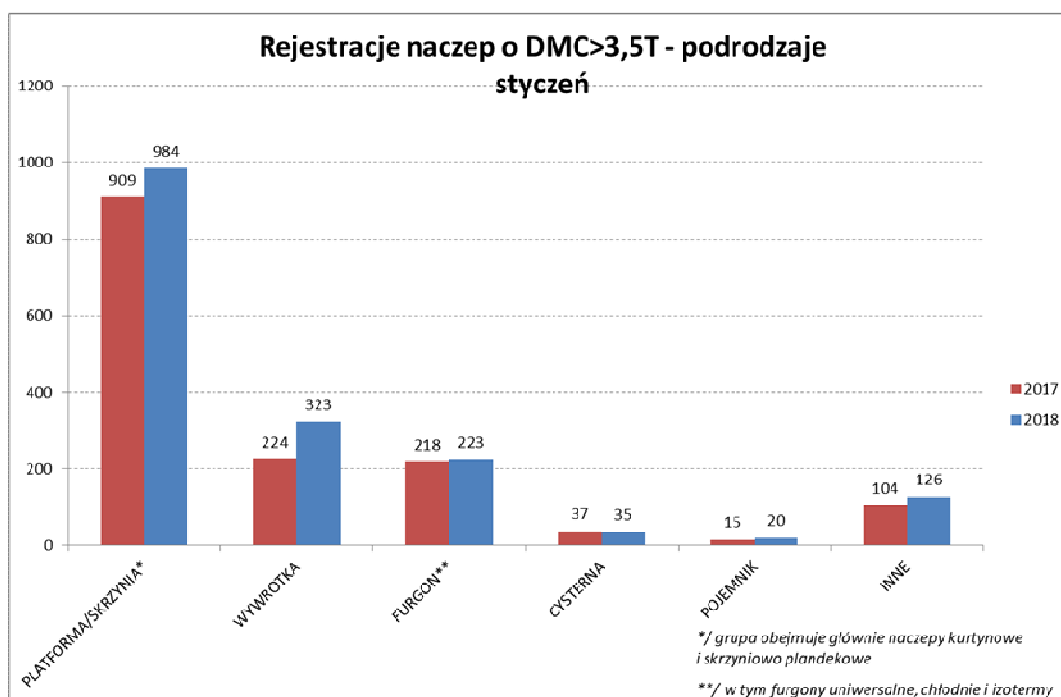
W styczniu 2018 roku w rankingu marek na pierwszym miejscu niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 386 szt. (+11,6%) niż w styczniu 2017 roku. Na drugim miejscu bez zmiany, mimo jedyne w pierwszej szesnastce marek, spadku (-13,1%) z liczbą 331 szt. jest KRONE. Podobnie trzeci na liście jest WIELTON. Wydał 290 nowych pojazdów przy wzroście 12,0%. Za nim bardziej dynamicznie zapisał się KOEGEL - wydał 134 pojazdy przy wzroście 25,2%. Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER i dołączył do niego SCHWARZMULLER. Każdy z nich dostarczył klientom po 71 pojazdów. Pierwszy, który utrzymał swoją pozycję sprzed roku osiągnął wzrost +10,9% a drugi awansował dzięki zmianie o 108,8%.

Z rejestracją czasową w styczniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 213 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 74 sztuki (+53,2%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 147 szt., następnie SCHMITZ CARGOBULL – 13 szt. i BODEX - 12 szt.



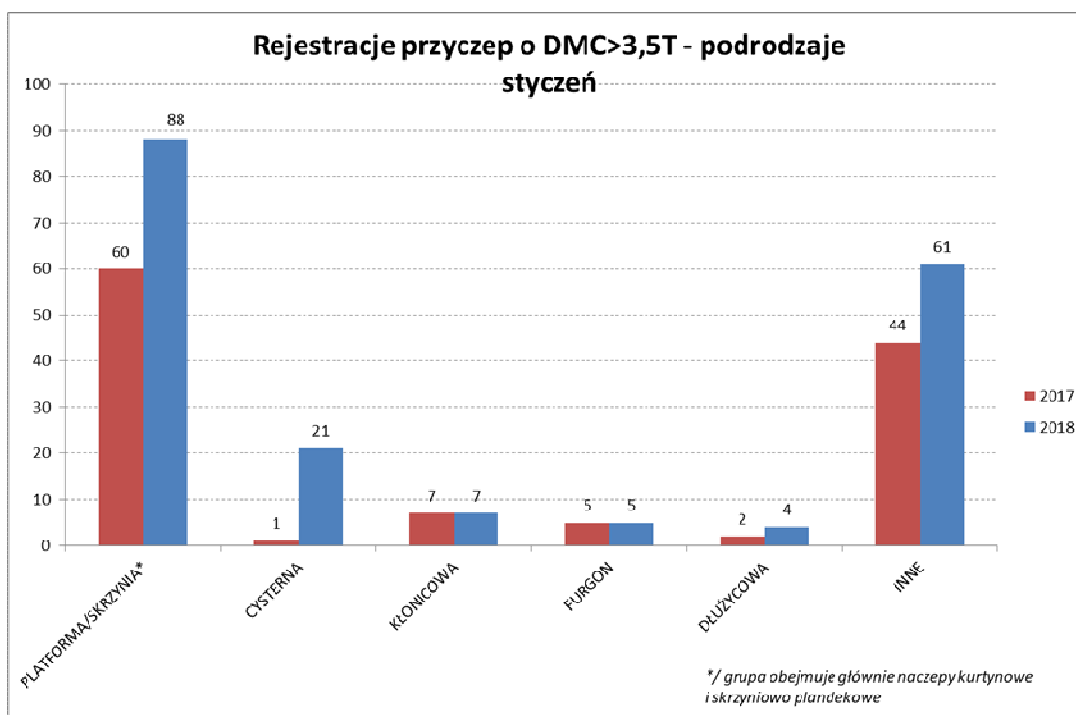
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018



W styczniu 2017 roku zarejestrowano 198 naczeo o DMC pow. 3,5t. o 63 (+46,7%) więcej niż w analogicznym miesiącu 2017 roku. Największą grupę wśród nich stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 984 szt. (+75 szt.; +8,3%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 57,5%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 323 (+44,2%). Zajęły 18,9% tej części rynku a 13,0% przypadło na trzecim miejscu furgonom (223 szt.; +2,3%). Wyróżniono wśród nich 148 (-23,3%) chłodni i 67 (+168,0%) furgonów uniwersalnych oraz 8 izoterm. Natomiast cystern w grupie naczeo o DMC pow. 3,5t zarejestrowano w styczniu br. 35 szt. (-5,4%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których odnotowano 186 szt., o 67 sztuk (+56,3%) więcej niż przed rokiem. Zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 88 szt. i było ich więcej o 46,7% niż rok wcześniej (+28szt). W styczniu zarejestrowano też m.in. 21 cystern, 7 przyczep kłonicowych i 5 furgonów, a wśród nich 2 chłodnie i 2 izotermi.



Nowe przyczepy lekkie

Pierwszy miesiąc 2018 roku zamknął się dobrym rezultatem w rejestracjach przyczep lekkich. Przybyły 2 793 przyczepy lekkie, więcej o 29,0% (+628 szt.) niż rok wcześniej i więcej o 75,0% (+1 197 szt.) niż w grudniu ub.r.

W rankingu marek na pierwszej pozycji w styczniu niezmiennie był NEPTUN-SORELPOL. Zarejestrował 755 szt. czyli więcej w skali roku o 27,7%. Podobnie na drugiej pozycji TEMA z liczbą 732 zarejestrowanych przyczep lekkich. Obie marki zajęły ponad 50% rynku. Pierwsza 27% a druga 26%. Za nimi są przyczepy marki ZASŁAW. Przybyło ich 186 sztuk co przełożyło się na udział blisko 7%. Na czwartym miejscu RYDWAN po rejestracji 168 przyczep a na piątym NIEWIADÓW z liczbą 164 sztuk.

Dodatkowo w styczniu br. były 24 lekkie przyczepy z rejestracją czasową wobec 27 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek NIEWIADÓW (5 szt.) i RYDWAN (5 szt.). Następnie 3 szt. przypadły dla TEMY.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie nowych ciężarowych przyczep rolniczych w styczniu br. rejestracje wyniosły 351 szt. Był to jedenasty miesiąc z rzędu ze wzrostem. Liczebność zwiększyła się o 75,5% w porównaniu r/r i zmniejszyła się o 11,1% m/m.

W styczniu 2018r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 153 szt. (+70,0%). Stanowiły one 43,6% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajął 13,7% po rejestracji 48szt. (+17,1%). Trzecie miejsce przypadło dla marki METALTECH 25 szt. (+78,6%), za nim WIELTON zarejestrował 18 szt. (+80,0%) i ZASŁAW (16szt. +100,0%). URSUS otworzył drugą piątkę (14szt.; +133,3%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostały 2 przyczepy rolnicze. Po jednej ZASŁAW i URSUS.

W styczniu 2018 r. zarejestrowano jedynie 345 ciągników rolniczych po bardzo wysokich wynikach w grudniu ub.r. W ostatnim miesiącu odnotowaliśmy spadek o 85,9% w porównaniu m/m jaki i o 32,7% r/r. Był to najniższy styczniowy rezultat od 2012 r. kiedy już w styczniu przybyło 1,3 tys. nowych ciągników a cały rok zamknął się wtedy na wysokim poziomie 19,2 tys. szt. W ub.r. pierwszym ze wzrostem po czterech



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018

latach spadków, zarejestrowano 10,7 tys. szt., więcej o 22,4% niż w poprzednim roku. Zobaczymy czy w br. uda się podtrzymać ubiegłoroczny wzrost.

W styczniu br. najliczniej rejestrowane były ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 73 szt. Jako jedyna marka w pierwszej dziewiątce odnotowała wzrost (+43,1%). Pozostałe zakończyły pierwszy miesiąc roku z dwucyfrowym spadkiem. Na drugim miejscu KUBOTA (61 szt.; -14,1%), na trzecim ZETOR (43 szt. ; -44,2%), na czwartym JOHN DEERE (36 szt.; -25%) i następnie CASE IH (25 szt.; -39%). URSUS (23 szt.; -45,2%) otworzył drugą piątkę.

*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	386	20,35%	346	21,28%	11,6%
2	KRONE	331	17,45%	381	23,43%	-13,1%
3	WIELTON	290	15,29%	259	15,93%	12,0%
4	KOEGEL	134	7,06%	107	6,58%	25,2%
5	SCHWARZMUELLER	71	3,74%	34	2,09%	108,8%
	KAESSBOHRER	71	3,74%	64	3,94%	10,9%
7	ZASŁAW	65	3,43%	46	2,83%	41,3%
8	BODEX	63	3,32%	41	2,52%	53,7%
9	KEMPF	38	2,00%	21	1,29%	81,0%
10	BERGER	33	1,74%	26	1,60%	26,9%
11	FLIEGL	29	1,53%	26	1,60%	11,5%
12	GNIOTPOL	28	1,48%	5	0,31%	460,0%
	STAS	28	1,48%	17	1,05%	64,7%
14	MEGA	27	1,42%	18	1,11%	50,0%
15	CIMC	25	1,32%	9	0,55%	177,8%
16	INTER CARS - FEBER	24	1,27%	22	1,35%	9,1%
17	WECON	17	0,90%	31	1,91%	-45,2%
18	BENALU	15	0,79%	9	0,55%	66,7%
19	GRAS	14	0,74%	11	0,68%	27,3%
20	PLANDEX	10	0,53%	6	0,37%	66,7%
	TALSON	10	0,53%			
	JANMIL	10	0,53%	10	0,62%	
	MHS	10	0,53%	8	0,49%	25,0%
	METAL-FACH	10	0,53%	2	0,12%	400,0%
	LANGENDORF	10	0,53%			
	Pozostałe / Others	148	7,80%	127	7,81%	16,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	1897	100%	1626	100%	16,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	386	22,56%	345	22,89%	11,9%
2	KRONE	331	19,35%	381	25,28%	-13,1%
3	WIELTON	251	14,67%	240	15,93%	4,6%
4	KOEGEL	131	7,66%	107	7,10%	22,4%
5	KAESSBOHRER	71	4,15%	62	4,11%	14,5%
6	SCHWARZMUELLER	70	4,09%	33	2,19%	112,1%
7	BODEX	61	3,57%	41	2,72%	48,8%
8	KEMPF	38	2,22%	21	1,39%	81,0%
9	ZASŁAW	33	1,93%	38	2,52%	-13,2%
	BERGER	33	1,93%	26	1,73%	26,9%
11	FLIEGL	28	1,64%	26	1,73%	7,7%
	STAS	28	1,64%	17	1,13%	64,7%
13	MEGA	27	1,58%	17	1,13%	58,8%
14	CIMC	25	1,46%	9	0,60%	177,8%
15	INTER CARS - FEBER	24	1,40%	22	1,46%	9,1%
	Pozostałe / Others	174	10,17%	122	8,10%	42,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	1711	100%	1507	100%	13,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				Zmiana % r/r Change % y/y
		2018		2017		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	755	27,03%	591	27,30%	27,7%
2	TEMA	732	26,21%	428	19,77%	71,0%
3	ZASŁAW	186	6,66%	132	6,10%	40,9%
4	RYDWAN	168	6,02%	131	6,05%	28,2%
5	NIEWIADÓW	164	5,87%	73	3,37%	124,7%
6	MARTZ	98	3,51%	56	2,59%	75,0%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	79	2,83%	115	5,31%	-31,3%
8	WIOLA	66	2,36%	77	3,56%	-14,3%
9	SYLAND	52	1,86%	53	2,45%	-1,9%
10	FARO	35	1,25%	52	2,40%	-32,7%
11	SIDECAR	29	1,04%	28	1,29%	3,6%
	GŁOWACZ	29	1,04%	12	0,55%	141,7%
	BLYSS	29	1,04%	31	1,43%	-6,5%
	STIM	29	1,04%	25	1,15%	16,0%
15	WENA	27	0,97%	13	0,60%	107,7%
	W.N.P. M.SUSKI	27	0,97%	33	1,52%	-18,2%
	Pozostałe / Others	288	10,31%	315	14,55%	-8,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2793	100%	2165	100%	29,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	153	43,59%	90	45,00%	70,0%
2	METAL-FACH	48	13,68%	41	20,50%	17,1%
3	METALTECH	25	7,12%	14	7,00%	78,6%
4	WIELTON	18	5,13%	10	5,00%	80,0%
5	ZASŁAW	16	4,56%	8	4,00%	100,0%
6	URSUS	14	3,99%	3	1,50%	366,7%
7	NEPTUN-SORELPOL	7	1,99%			
	TEMA	7	1,99%			
9	POMOT	6	1,71%	4	2,00%	50,0%
	MAR-POL	6	1,71%			
	MARPOL	6	1,71%	3	1,50%	100,0%
12	MEPROZET	5	1,42%	5	2,50%	
	GOMAR	5	1,42%	2	1,00%	150,0%
14	AUTO-TECH	4	1,14%	3	1,50%	33,3%
	PPHU WODZIŃSKI	4	1,14%	1	0,50%	300,0%
	Pozostałe / Others	27	7,69%	16	8,00%	68,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	351	100%	200	100%	75,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 lutego 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	73	21,16%	51	9,94%	43,1%
2	KUBOTA	61	17,68%	71	13,84%	-14,1%
3	ZETOR	43	12,46%	77	15,01%	-44,2%
4	JOHN DEERE	36	10,43%	48	9,36%	-25,0%
5	CASE IH	25	7,25%	41	7,99%	-39,0%
6	URSUS	23	6,67%	42	8,19%	-45,2%
7	DEUTZ-FAHR	19	5,51%	71	13,84%	-73,2%
8	VALTRA	15	4,35%	18	3,51%	-16,7%
9	STEYR	10	2,90%	11	2,14%	-9,1%
10	TYM	8	2,32%	6	1,17%	33,3%
11	FOTON	5	1,45%	5	0,97%	
12	LANDINI	4	1,16%	2	0,39%	100,0%
13	MASSEY FERGUSON	3	0,87%	6	1,17%	-50,0%
	FARMTRAC	3	0,87%	22	4,29%	-86,4%
	MCCORMICK	3	0,87%	1	0,19%	200,0%
	CLAAS	3	0,87%	6	1,17%	-50,0%
	Pozostałe / Others	11	3,19%	35	6,82%	-68,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	345	100%	513	100%	-32,7%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP